

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 25009/2022-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## **„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

#### **Dotaz 126)**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací ke **SO 62-60-01, Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 – 408,989** je uvedena položka č.29 (925110R) DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM v množství 247,500m<sup>3</sup>.

Soupis prací uvádí výpočet  $0,55 * 450 = 247,5\text{m}^3$ , do kterého není promítnuto vynásobení požadovanou tl. stezky 50 mm. Správný údaj by měl vycházet z propočtu  $0,05 * 0,55 * 450 = 12,375\text{m}^3$ .

Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou opravu výměry na položce.

Odpověď na dotaz č. 126:

*Správná měrná jednotka předmětné položky je m<sup>2</sup>. Množství 247,5 je tak správně.*

#### **Dotaz 127)**

Zadavatelem postoupenou odpověď na dotaz č. 115 (v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 13) považujeme za nedostatečnou.

Rozsah dokumentace ve stupni PDPS je dán vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohou č. 4 a dále směrnici SŽ SM 011 ze dne 8. 4. 2022.

Zadavatel v rozporu s těmito normami neposkytl dostatečné informace o zdroji dat a stavebně technickém průzkumu ani výkresy stavebních postupů k prokázání navrženého postupu výstavby, které by obsahovaly schéma stavebního postupu realizace mostního objektu vč. případné etapizace výstavby při úpravách na víceokružní trati.

Dle výše uvedených platných směrnic a předpisů konstatujeme, že pro vlastní realizaci chybí tyto náležitosti:

- výkresy obsahující informaci o zvláštních požadavcích na zhotovení stavby
- výkresy obsahující předpokládané požadavky na podpěrné konstrukce
- schéma postupu montáže uvažované při návrhu mostního objektu ve statickém výpočtu
- schéma montáže NK bude obsahovat případné požadavky specifickou technologií výstavby (např. jeřáby, na výsuvný nosník apod.)
- schéma postupu betonáže uvažované při návrhu mostního objektu ve statickém výpočtu
- schéma obsahující silové požadavky na montážní úchyty bednění stavebního postupu realizace mostního objektu;
- výkresy, které jsou podkladem pro dopracování v rámci RDS

- výkresy definující silová zatížení v rámci navrženého stavebního postupu s příklady možného technického řešení, které jsou podkladem pro dopracování konkrétního řešení v rámci RDS
- stanovení požadavků na podpěrné a jiné montážní konstrukce (montážní ztužení apod.)
- statický přepočít stávajících mostních objektů

Každopádně by projektant ani zadavatel neměli svou odpovědnost za správnost a proveditelnost přenášet na zhotovitele.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a doplnění dokumentace o výše zmíněné chybějící části poskytované PDPS.

#### Odpověď na dotaz č. 127:

*Směrnice SŽ SM 011 v době zadání a zpracování projektové dokumentace nebyla ještě v platnosti, nicméně:*

- požadavky pro statický výpočet dle této směrnice platí pro návrh nové nosné konstrukce zejména u složitějšího konstrukčního uspořádání a u konstrukcí, kde při provádění dochází ke změně statického působení v definitivním stavu. Navržená mostní konstrukce je konstrukčně jednoduchá a k žádné změně statického působení v montážním a definitivním stavu nedochází;
- na provedení stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky nad rámec obecných předpisů zadavatele, kterými se zhotovitel musí řídit;
- nejedná se o netypickou konstrukci. Most je tvořen jako monolitický polorám s příčlím se zabetonovanými nosníky, podpěrné konstrukce jsou nutné pouze pro osazení ocelových nosníků před jejich betonáží. Při provádění monolitické konstrukce na prostorové skruži projektant také nestanovuje typ a konstrukci skruže toto je součástí dodavatelské dokumentace;
- ve statickém výpočtu je posouzena únosnost samotných nosníků pro únosnost čerstvého betonu při betonáži. Jedná se o polorámovou konstrukci, kdy po montáži a definitivním stavu nedojde ke změně statického schéma, tedy zase není nutné ve statickém výpočtu uvažovat specifický typ montáže;
- montáž proběhne standardním způsobem, není třeba žádné specifické technologie výstavby;
- vzhledem k typu konstrukce (monolitický polorám se zabetonovanými nosníky) není třeba ve statickém výpočtu uvažovat postup betonáže. Ocelové nosníky jsou navrženy na zatížení od čerstvého betonu při betonáži;
- požadavky na montážní úchyty jsou věcí VTD výrobce a zhotovitele stavby;
- projektová dokumentace je zpracována tak, že na základě předaných výkresů je možné dopracovat VTD a RDS;
- jedná se o standardní mostní konstrukci jednoduchého konstrukčního uspořádání prováděnou v jednom stavebním postupu. Silové zatížení je pouze na dočasné podpory pro uložení ocelových nosníků. Zde se jedná o standardní podpory a podle použitého materiálu si je navrhne odborně způsobilý zhotovitel;
- požadavky na podpěrné konstrukce jsou zřejmé, viz výše;
- stávající mostní objekt není třeba přepočítávat, protože nezůstane po stavbě zachován a tedy přepočít není potřeba.

#### **Přílohy:**

**Výkaz výměr - Litoměřice\_město-Velké\_Žernoseky\_Zm11\_221220**

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3249154

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9bfd16a8-c31e-41f1-956e-c0eb6dcafla6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.12.2022 13:50:10



a3be30d0-758d-43ce-a90f-0a1482490c0f